

Zeitschrift
des
österreichischen
Ingenieur-Vereines
für
das Jahr 1857.

Herausgegeben von dem Vereine

unter der

verantwortlichen Redaktion

des

Vereinsmitgliedes

Ed. Gorg. Schmidl.

Neunter Jahrgang.

Mit 28 Zeichnungsbeilagen und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.

Wien, 1857.

In Commission der Carl Gerold'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 625.

Inhalts-Verzeichniß.

	Seite		Seite
Abdampfen nach einem neuen System; Vortrag von Peter Ritting- er (Mitth. v. Verein b)	207	Dampf, f. Arbeit, welche ein Pfund Dampf entwickelt.	
Abcheidung des im Gassenwasser der Städte enthaltenen Düngers; von Hervé Mangon	123	Dampfes, f. Ausströmung des 2c. 2c.	49
Achsenweite (die zuverlässige) für vierräderige Eisenbahnwagen begründet auf die in Bahnkrümmungen hervorgehenden Widerstände bei Bewe- gung der Züge; von Gd. Schmidl	473, 482, 441, 476	Dampfhammer von Türk in Chartres; beschrieben von Leseur	221
Hierzu: Berichtigung	441, 476	Dampfhammer (Selbst-Steuerung für) von Karl Heinrich	221
Achträderigen Wagen		Dampfmaschinen, f. Vereinerung der 2c. 2c.	
Adaptirung des Diopter-Lineales zur Vornahme der Reduction einer in schiefer Ebene gemessenen Länge auf den Horizont; von Stephan von Krüper	419	Dampfmaschine, f. Nusspect einer 2c. 2c.	
Algebra, f. Anwendung der Algebra auf die Geometrie 2c. 2c.	71	Dampfriegelschlag-Maschine (f. f. priv. erste öst.); von Jos. Karliczel und Jos. Martinek	177
Aluminium (fabrikmäßig dargestelltes)		Darstellung der physischen Schiffahrtsbindernisse an der Ausmündung des Donaustromes in's schwarze Meer und Mittel zur Beseitigung derselben; von Gustav Wez	223, 272
Anpressen der Radkränze an die Schienen, f. Zusammenstellung der ein- zelnen Einwirkungen auf 2c. 2c.		Die durch eine Wärmeinheit entwickelte Arbeit	515
Anpressungen der Radkränze, f. Größe der transversalen Kraft zur Ver- minderung der 2c. 2c.	453	Dingler's polytechnisches Journal, Jahrg. 1857. 165. 204. 247. 461.	
Apparate des Hrn. Moreau zur Erzeugung künstlicher Brennmaterien	201	Diopter-Lineal, f. Adaptirung des Diopter-Lineals zur Vornahme 2 c.	
Anwendung der Algebra auf die Geometrie; von P. Steffensen, besprochen von K. G.	272	Donaustrom und die Schiffahrtsbindernisse an dessen Mündungen; Vor- trag v. Wez; (Mitth. v. Verein c)	370
Arbeit (die durch eine Wärmeinheit entwickelte)	271	Vollständige Mittheilung siehe: Darstellung der physischen Schiff- fahrtsbindernisse an der Ausmündung des 2c. 2c.	
Aspirationsmaschine und deren Vortheile, besprochen von Em. Brävo- is (Mitth. v. Verein b)	369, 366	Druck auf die Lager einer Maschinenwelle aus beliebigen Belastungen derselben; von G. Schmidl	64
Aufforderung zur Preisbewerbung	258	Druck der Spurkränze an die Schienen, f. Bestimmung der Größe des Druckes 2c. 2c.	
Ausdehnung der Körper durch Aenderungen des Wärmegrades	9	Düngerarten (kräftige), f. Auszug aus Traité de Chimie 2c. 2c.	
Aus drei Punkten je zweier geraden Linien drei Punkte einer dritten Geraden zu finden; von J. Adamuk	273	Düngers, f. Abcheidung des im Gassenwasser der Städte enthaltenen 2c. 2c.	
Ausströmung des Dampfes		Dünger, f. Ueber die neuesten Vorschläge, die Städte durch Verwendung der Excremente für die Landwirthschaft gesünder zu machen 2c. 2c.	
Auszug aus Traité de Chimie, appliqué aux Arts par M. Dumas, bezüglich der kräftigen Düngerarten der Poudrette, noir animal, noir animalisé etc.	319	Durchstichung der Landenge von Suez; Mittheilungen hierüber in einem Vortrage von Prof. Förster (Mitth. v. Verein a)	409, 297
		Vollständig mitgetheilt	
		Dynamometer (Wirkungsmesser) zur Bestimmung der zum Betriebe einer Maschine erforderlichen Arbeitsgröße während ihres Ganges; von P. Rittinger	57
		Dynamometer für die Erhebung des Betrieb-Effectes; Vortrag von P. Rittinger (Mitth. v. Verein c)	88
		Dynamometrisches Zapfenlager; von P. Rittinger	59
Bahnneigungen, welche mit Bahnkrümmungen von verschiedenen Halb- messern gleiche Vermehrung der Zugkraft erfordern	393	Einfluß aus der Gestalt der Radfelge auf die Bewegung eines einzelnen Räderpaares sowohl in gerader Bahn als in einer Bahnkrümmung	339
Beiträge zur Ergänzung und Vervollständigung der Theorie über Re- ville's Brückenystem mit Rücksicht auf Anwendung; von Gd. Schmidl	183, 501	Einfluß der Fliehkraft auf die Seitenreibung bei Bewegung der Fuhr- werke in Krümmungen	353
Beiträge zur Theorie der Gitterbrücken; von Emil Ruhn		Einige Worte über Lebensversicherungs-Institute; von Johann Rog- ner; besprochen von Riedl v. Leuenstern	22
Benützungarten des Wasserdruckes zu den verschiedensten techn. Arbeiten Vortrag von J. Hermann (Mitth. v. Verein e)	410, 465	Einlenkung der Fuhrwerke in die Bahn mittelst der Spurscheiben der Räder	384
Berechnung der Dampfmaschinen auf Grundlage eines neuen allgemeinen Gesetzes der Abhängigkeit zwischen Spannung, Temperatur und Dichte beim Wasserdampfe; von P. K.	257	Eisenbahnwagen, siehe: Zweiräderige Wagen Vierräderige Wagen Sechsräderige Wagen Achträderige Wagen	
Beschreibung der sich vollkommen selbstschmierenden Maschinen- und Trans- missions-Lager; von E. Knauer	141	Eisenbahnwagenachsen, f. zweitheilige, von Edmund Roy	54
Bestimmung der Größe des Druckes, unter welchem die Spurkränze der an die Schienen anlaufenden Räder angepreßt werden	383	Eisenbahnwagenbremsen und ihre Verbesserung; von A. Lindner	499
Bestimmung der Lage zweier auf einander folgender Wagen eines Zuges in der krummen Bahn	354	Eisenbahnwagenengattungen, f. Secundäre Rücksichten für Dienst und Be- nützung 2c. 2c.	
Bestimmung der radialen Kraft in der Krümmung, um die Fuhrwerke aus der Secante, die sie verfolgen, in die Kreisbahn zu leiten	382	Eisenbahnwagen (vierräderige), f. Achsenweite (Die zulässige) für vier- räderige Eisenbahnwagen 2c. 2c.	
Bewegung eines Räderpaares, f. Einfluß aus der Gestalt der Radfelge auf die 2c. 2c.		Eisenbahnwagen (vierräderiger), f. Bewegung eines vierräderigen Wa- gens in der Bahn 2c. 2c.	
Bewegung eines vierräderigen Wagens in der Bahn mit festgestellten parallelen Achsen und Rädern von conischer und cylindrischer Form	343	Eisenbalken zur Formirung feuersicherer Decken; Vortrag von Prof. E. Förster (Mitth. v. Verein u)	206, 71
Bewegung der Fuhrwerke in Krümmungen, f. Einfluß der Fliehkraft auf die Seitenreibung bei 2c. 2c.		Eisernes Papier	
Bogenläufer, f. Wesentliche Vortheile für den Betrieb aus der Anwen- dung der 2c. 2c.		Elasticität des vulcanisirten Kautschuks und Bemerkungen über die Ela- sticität fester Körper überhaupt; von Karl Franz Diebel	240
Bremfen, f. Eisenbahnwagenbremsen 2c. 2c.		Elemente der Vermessungskunde; von Dr. K. M. Bauernfeld, Prof. der Ingenieur-Wissenschaft und Geodäsie in München; besprochen von K. G.	201
Brennmaterien (künstliche), f. Maschinen und Apparate zur Erzeu- gung 2c. 2c.		Erweiterung der Bahn in den Krümmungen	343
Brennstoffe, f. Heizkraft der 2c. 2c.		Feuerprijgen verschiedener Bauart, f. Notizen über die bisher aus dem Etablissement 2c. 2c.	
Brücken für Eisenbahnen mit dem kleinsten Materialaufwande, f. Nia- gara-Fänge-Doppelbrücke 2c. 2c.	437	Fliehkraft, f. Einfluß der Fliehkraft auf die Seitenreibung 2c. 2c.	
Brücke von Saltash in der Bai von Plymouth		Formel zur Bestimmung der Stärke des Schlußsteines bei einem Ge- wölbe; von Charles Ellet	129
Condensation des Dampfes	271	Förster's Bauzeitung; 22. Jahrgang. 1857. 84. 202. 214. 367. 458.	512
Conservirung der Eisenbahnschwellen; Vortrag von N. Haba (Mitth. v. Verein d)	369		

Gasreservoir ohne Wasser; f. l. Privilegium des J. Almasy	328
Gebrechen an achträderigen Wagen nach amerikanischem Systeme und Vorschläge zu deren Beseitigung	484
Gasförmiges Zunderwerk, Nahrungsmittel, f. Verordnungen der Pariser Polizeipräfectur in Betreff des 2c. 2c.	9
Gleiseerweiterung in den Bahnkrümmungen, f. Schädlichkeit der Gleiseerweiterung 2c. 2c.	398
Gerade Linie (eine dritte) zu finden aus je drei Punkten zweier Linien; von J. Adamulo	168
Geräthe aus Kupfer, f. Verordnungen der Pariser Polizeipräfectur in Betreff des gasförmigen Zunderwerkes 2c. 2c.	263
Gesammtwiderstände eines Zuges bei seiner Bewegung durch Krümmungen	97
Geschenke, an den österr. Ingenieur-Verein für die Vereinsbibliothek gesandete; (Mitth. v. Bern. b)	448
Geschwindigkeit der Luft in Kaminen	140
Gesetze des Locomotivbaues; von F. Redtenbacher; besprochen von G. Jech	380
Gewölbe- und Widerlagerstärken, f. Ueber die Ausmittlung der 2c. 2c.	448
Gitterbrücken, f. Beiträge zur Theorie der u. f. w.	
Gleichheit der cubischen Producte aus den Segmenten eines Dreiecks und einer Geraden; von G. Schmidl	260
Größe der transversalen Einwirkungen zur Verminderung der Anpressungen der Spurweichen an die Schienen	290
Größe des Widerstandes in Bahnkrümmungen ohne Gleiseerweiterung	88
Hochdruckmaschine mit Expansion, f. Ruhezustand einer 2c. 2c.	
Hochdruck-Maschine mit Expansion und mit Condensation, f. Ruhezustand einer 2c. 2c.	
Hochdruckmaschine ohne Expansion und ohne Condensation, f. Ruhezustand einer 2c. 2c.	
Heizkraft der Brennstoffe	249
Holz-Imprägnirung, f. Zubereitung der Hölzer durch Imprägniren 2c. 2c.	
Imprägniren der Hölzer, f. Zubereitung der Hölzer durch Imprägniren 2c. 2c.	
Indicator für die Wirkung des Dampfes; Vortrag von R. Pfaff (Mitth. v. Verein c)	168
Inserate	290
Institution of Civil Engineers zu London, Mittheilungen aus den Berichten desselben, und Bekanntgabe des Programmes für eine Bauführer-Schule; Vortrag von Prof. L. Förster (Mitth. v. Verein c)	88
Kautschuk f. Elasticität des vulcanisirten Kautschuks 2c. 2c.	
Klinkerstraßen, praktische Anleitung zu ihrem Baue, von J. v. Mikalik; besprochen von G. Rebhann (Mitth. v. Bern. d)	249
Kraft (radicale) in der Krümmung, f. Bestimmung der radicalen Kraft 2c. 2c.	
Lage der Eisenbahnwagen in Krümmungen, f. Bestimmung der Lage zweier auf einander folgender Wagen 2c. 2c.	
Lager, f. Beschreibung der sich selbst schmierenden Maschinen- und Transmissions-	
Lager- und Zapfen-Construction für Eisenbahnwagen-Achsen; von Fischer v. Kesselstamm	417
Lebensversicherungs-Institute, f. Einige Worte über 2c. 2c.	207
Locomotivbau nach F. Redtenbacher; Vortrag von G. Jech (Mitth. v. Bern. c)	248
Locomotivmaschine (Leistungsfähigkeit), Vortrag von R. Pfaff (Mitth. v. Bern. b)	263
Luft in Kaminen (Geschwindigkeit der)	145
Luftstrom im Schornsteine	261
Luftmenge (Die erforderliche) zum vollkommener Verbrennen von ein Pfund Brennstoff	
Luftreibung an den Röhrenwänden einer Windleitung, f. Versuche über die 2c. 2c.	
Manometer von Schäfer zur Prüfung anderer; mitgetheilt in einem Vortrage von W. Engert (Mitth. v. Bern. g)	410
Maschinen und Apparate zur Erzeugung künstlicher Brennmaterialien	401
Mathematisches Wörterbuch von L. Hofmann; besprochen in einem Vortrage von G. Rebhann (Mitth. v. Bern. c)	466
Nähere Mittheilung:	
Mathematisches Wörterbuch sämtlicher in die mathematischen Wissenschaften gehörender Gegenstände in erklärenden und beweisenden, synthetisch und analytisch bearbeiteten Abhandlungen; von Ludw. Hofmann; besprochen von G. Rebhann	154
Mechanik in der Anwendung auf Baukunst, f. „Zur Nachricht“	370
Messknecht, f. Ueber Prof. Presslers 2c. 2c.	
Messknecht von Pressler, Vortrag von A. Schefers (Mitth. v. Verein c)	410
Nähere Mittheilung hierüber	440
Miscellen über hochgepannte Wasserdämpfe; von R. Kohn	511
Mitglieder-Verzeichniß der dem österr. Ingenieur-Verein neu beigetretenen	87. 166. 519. 520

Mittheilungen vom Vereine	87. 166. 206. 248. 289. 369. 409. 465. 519. 520
Möschkolbenpumpen mit und ohne Gestänge; Vortrag von Pet. Rittinger (Mitth. v. Bern. a)	289
Monument de Ninivé par Botta et Flandin; mitgetheilt in einem Vortrage von Prof. Förster (Mitth. v. Bern. d)	410
Neville's Brückensystem und dessen Anwendung, nebst Vergleich des Bedarfs an Material und Kosten gegen andere Eisenconstructionen; von G. Schmidl	25
und zwar:	
Neville's System (Theorie der Brücken nach)	28
Neville's System (Berechnung für einen Entwurf zu einer Brücke nach)	33
Neville's System (Aufwand an Material für einen Träger und eine Brücke nach)	42
Hierzu Berichtigung	194
Neville's System (Entwurf einer Brücke mit Trägern von gebulst-riger freier Länge nach); von Emil Kuhn	40
Neville's Brückensystem mit Rücksicht auf Anwendung, f. Beiträge zur Ergänzung und Vervollständigung der Theorie über 2c. 2c.	
Niagara-Fänge-Doppelbrücke in Amerika und die übliche Bauart eiserner Brücken für Schienenwege; von F. Schnitz	423
Noir animal	
Noir animalisé f. Auszug aus Traité de Chimie 2c. 2c.	
Normalpläne der k. k. priv. Staatsbahn-Gesellschaft; besprochen von W. Engert (Mitth. v. Bern. a)	269
Notizen über die bisher aus dem Etablissement von S. D. Schmid in Wien hervorgegangenen Feuerprügen verschiedener Bauart	14
Ruhezustand einer Dampfmaschine allgemein	274
„ Bat'sche Niederdruck-Maschinen	280
„ Hochdruck-Maschinen ohne Expansion und ohne Condensation	282
„ Hochdruckmaschinen mit Expansion	284
„ Hochdruckmaschinen mit Expansion und Condensation	286
„ Woolf'schen Maschine	288
Dele (sette) auf der Oberfläche der Flüsse, f. Vorkommen der 2c. 2c.	
Papier (eisernes)	71
Perspectiv-Lineal in seiner verbesserten Gestalt; Vortrag von G. E. Kraft (Mitth. v. Bern. b)	290
Pfähle-Einrammen, f. Praktische Bemerkungen über das 2c. 2c.	
Physik der Wärme und des Wasserdampfes	258
Polytechnisches Centralblatt. Jahrgang 1857.	84. 164. 202. 245. 368. 465. 513
Portland- und Roman-Cement und dessen Verwendung nebst Mittheilung über englisches Steingut; Vortrag von S. Hoffstädt (Mitth. v. Bern. f)	370
Poudrette, f. Auszug aus Traité de Chimie 2c. 2c.	
Praktische Bemerkungen über das Einrammen der Pfähle; von G. H. Burnell	18
Pränumerations-Erneuerung	217
Preisbewerbung (Aufsorderung zur)	366
Preisfrage. (Rittinger-Preis)	200
Printzablen (Tafeln für die Rechnung mit); besprochen von A. Prinz (Mitth. v. Bern. f)	89
Privilegien (k. k. in Oesterreich im Jahre 1856 und 1857 verliehene)	83. 131. 171. 211. 251. 291. 331. 371. 411. 459. 529
Problem der ausübenden Feldmesskunst; bewiesen mit Hilfe der Theorie der Transversalen; von W. M. Gillespie	137
Projectverfassen der Eisenbahn-Linien, f. Traciren und 2c. 2c.	
Pumpen, f. Mönchkolbenpumpen (einfache) 2c. 2c.	
Pumpen, (Centrifugal-) und Ventilatoren; Vortrag von P. Rittinger (Mitth. v. Bern. b)	466
Radfelge, f. Einfluß aus der Gestalt der 2c. 2c.	
Räder von conischer und cylindrischer Form, f. Bewegung eines vier-rädrigen Wagens in der Bahn 2c. 2c.	
Räderpaars (Bewegung eines) f. Einfluß aus der Gestalt der Radfelge auf die Bewegung 2c. 2c.	
Reduction in schiefer Ebene gemessener Längen, f. Adaptirung des Diopter-lineals zur Vernahme der 2c. 2c.	
Reaction des Wassers; Vortrag von G. Rebhann (Mitth. v. Bern. c)	339
Reaction des Wassers; eine populäre Erklärung in einem Vortrage von Civ.-Ing. W. Rolik (Mitth. v. Bern. f)	410
Reaction des Wassers, abgeführte Versuche	510
Reaction des Wassers (Berechnung der Versuche hierüber) von G. Schmidl	524
Hierzu Nachtrag	530
Rechenstieber, f. Loisir-Rechenstieber 2c. 2c.	
Reformschulen, insbesondere über die zu Ruysselede und Beernem in Belgien; von Prof. L. Förster	106
Regulatoren bei Dampfmaschinen und Wasserrädern; Vortrag von G. Jech (Mitth. v. Bern. b)	410
Revue der technischen Literatur	84. 164. 202. 244. 367. 458. 512

Santorin-Mörtel (Kurze Beschreibung der Baumethode mit)	3
Schädliche Stoffe und ihre Beachtung; als Einleitung von G. Schmidt	156
Schädlichkeit der Gelfeiserweiterung in den Bahnkrümmungen	446
Schiffahrtshindernisse, f. Darstellung der physischen Schiffahrtshindernisse an der Ausmündung des Donaustromes etc. etc.	
Schneewurf-Maschine (Die f. f. ausschließl. privilegirte); von Johann Lang	217
Schornstein (Ueber den Luftstrom im)	145
Schlupstein, f. Formel zur Bestimmung der Stärke des etc. etc.	
(Die) Schule der Mechanik und Maschinenkunde; von Fr. Lachenbacher; besprochen durch J. S.	523
Schwindmaß	259
Sechsräderige (Wagen) Bogenläufer	486
Secundäre Rücksichten für Dienst und Benützung bei dem Vergleiche der Eisenbahnwagengattungen	493
Seitenreibung der Eisenbahnfahrwerke, f. Einfluß der Reibkraft bei Bewegung der Fahrwerke etc. etc.	
Selbststeuerung für Dampfhammer; von Karl Heinrich	221
Siftirung der Versammlungen, f. Zur Nachricht	210
Spursscheiben, f. Einleitung der Fahrwerke mittelst der etc. etc.	
Suez, f. Durchstechung der Landenge von etc. etc.	
Temperatur im Helzraume	261
Tollir-Rechenstieber von Prof. Schulz v. Straßnick; Vortrag von A. Schefczik (Mitth. v. Bern. c)	410
Ausführlich gegeben	507
Traciren und Projectverfassen der Eisenbahnlinien von G. Heider; besprochen durch Ferd. Hoffmann Mitth. v. Bern. g)	88
Ausführlich mitgetheilt	71
Tragwände gegitterter Anordnung; Vortrag von G. Rebhann (Mitth. v. Bern. c)	249
Ueber die Ausmittelung der Gewölbs- und Widerlagstärken steinerer Brücken-Gewölbe für Eisenbahnen; von Wilhelm Bukowsky	429
Ueber die neuesten Vorschläge, die Städte durch Verwendung der Glycerine für die Landwirthschaft, gesünder zu machen; von Hervé Mangon, Ingenieur des Brücken- und Straßenbaues	126
Ueber Professor Brühlers Meßnecht; von A. Schefczik	440
Unfälle im Verhältnisse zur Anzahl der Reisenden, die auf Eisenbahnen vorkommen	128
Unglücksfälle auf Eisenbahnen und ihre Verhütung; Vortrag von A. Gichen (Mitth. v. Bern. d)	88
Ueberschwemmungen im südlichen Frankreich	130
Unterirdische Telegraphen; Vortrag von A. Schefczik (Mitth. v. Bern.	466
Ventilatoren (Centrifugale) und Pumpen; Vortrag von Pet. Nittinger (Mitth. v. Bern. b)	466
Ventile und Hähne zu Wasserleitungen; Vortrag von Prof. L. Förster (Mitth. v. Bern. a)	248
Verbrennen, f. Luftmenge (die erforderliche zum vollkommenen etc. etc.	
Vergleich der Eisenbahnwagengattungen, f. Secundäre Rücksichten für Dienst und Benützung bei dem etc. etc.	
Vermessungskunde, f. Elemente der etc. etc.	
Verordnung der Pariser Polizei-Präfectur in Betreff des gefärbten Zuckers, der Nahrungsmittel und der Geräthe oder Gefäße von Kupfer und andern Metallen	158
Versuche über die Luftreibung an den Röhrenwänden einer Windleitung; von Peter Nittinger	148
Vierräderige (Eisenbahn-Wagen), f. Die zulässige Achsenweite für vierräderige Eisenbahnwagen u. f. w.	
Vorkommen fester Theile auf der Oberfläche der Flüsse; von A. Schefczik	198
Vorschläge bezüglich der Construction und der Windführung von Hohen, von W. Turan	65

Vorteile (Besentliche) für den Bahnbetrieb aus der Anwendung der sechsräderigen Bogenläufer	489
Wärme der Körper (Specifische)	259
Wärme, f. Ausdehnung der Körper durch etc. etc.	
Wärme, f. Die durch eine Wärmeeinheit entwickelte Arbeit.	
Wärme, f. Physik der etc. etc.	
Wärme, f. Ueber den mechanischen Nutzeffect der Wirkung; Vortrag von Pet. Nittinger (Mitth. v. Bern. d)	168
Wärme der Achsen als Regulator zur Einleitung der Schmiere; Vortrag von Alf. Kabe (Mitth. v. Bern. h)	410
Wassch- und Badeanstalten; Vortrag von Prof. L. Förster (Mitth. v. Bern. d)	207
Wasserdampf in allen Beziehungen	268
Wasserdampf, f. Physik der Wärme und des etc. etc.	
Wasserdampf (Spannung, Temperatur und Dichte beim) f. Berechnung der Dampfmaschinen auf Grundlage eines neuen Gesetzes etc. etc.	
Wasserdämpfe (hochgepante), f. Miscellen über etc. etc.	
Wasserglases (Ein Beitrag zur Anwendung der); von Bühler	70
Wasserglas (Ueber); von A. Schefczik	66
Wasserleitung der Stadt Brooklyn bei New-York	88
Wassermenge, f. Zurechnungsapparat für gegebene etc. etc.	
Wasserwerke in Berlin; Vortrag von Prof. L. Förster (Mitth. v. Bern. a)	206
Wasserische Niederdruckmaschine, f. Nutzeffect einer etc. etc.	
Werth mißgeachteter Dinge	319
Wetter schlagende, f. Wohlgeordnetes Wort über das Abbrennen etc. etc.	
Widerlagstärken, f. Ueber die Ausmittelung der Gewölbs- und etc. etc.	
Widerstand an Eisenbahnwagen aus dem Schleifen der Räder in Folge der Wirksamkeit unentsprechender Radien bei Ummwälzung der Räder in krummen und geraden Bahnen	348
Widerstand aus der Breite des Radfranzes an Eisenbahnwagen bei seiner Bewegung unter Belastung in geraden oder krummen Bahnen	352
Widerstand der Wagen in Bahnkrümmungen, f. Größe des etc. etc.	
Widerstand des Zuges bei Eisenbahnfahrwerken	387
Widerstand durch Ablenkung in Bahnkrümmungen	345
Widerstand durch Reibung bei Eisenbahnwagen in Folge der angepreßten Spurfränge in den Krümmungen	346
Windführung, f. Vorschläge bezüglich der Construction und der etc. etc.	
Wohlgeordnetes Wort über das Abbrennen schlagender Wetter in den Steinkohlengruben; von Jos. Abel	23
Wolfsche Maschine, f. Nutzeffect einer etc. etc.	
Zapfen-Construction für Eisenbahnwagen f. Lager und etc. etc.	
Zeiger-Telegraph für den Eisenbahndienst. Eine Anleitung für Telegraphen-Aufscher, Telegraphen-Bedienten und Alle welche sich für dieses Fach interessieren etc. etc., von W. Gardelw; besprochen von A. Schefczik	47
Ziegelschlag-Maschine, f. Dampfziegelschlag-Maschine.	
Zubereitung der Hölzer durch Imprägniren nach dem von Dr. Bouchevie aufgestellten Verfahren; Mittheilung von Herrn Bontou	358
Zugkraft für einen aus einer beliebigen Zahl Wagen zusammengesetzten Zug in einer Bahncurve	388
Zugkraft in Curven, f. Zunahme der etc. etc.	
Zugkraft-Vermehrung in Curven, f. Bahnneigungen, welche mit Bahnkrümmungen gleiche Vermehrung der Zugkraft erfordern.	
Zunahme der Zugkraft in Curven aus dem Anpressen der Spursscheiben an die Schienen	393
Zur Nachricht	210
Zusammenstellung der einzelnen Einwirkungen auf Anpressen der Räderfränge an die Schienen der Bahnkrümmungen	385
Zugkraft (Nötige) zur Bewegung irgend eines Eisenbahnwagens im Zuge durch Bahnkrümmungen	356
Zweiräderige Wagen	476
Zurechnungs-Apparat für gegebene Wassermenge; von F. Arnberger	521

Z e i c h n u n g e n :

Blatt 1. Zu den Notizen über die aus dem Stablisement von F. D. Schmid in Wien hervorgegangenen Feuersprizen verschiedener Bauart, und zwar:	zu Seite
Fig. 1, 2 und 3 Buttenprizen	14
Fig. 4 und 5 eine zweiräderige Feuerspritze	15
Fig. 6, 7 und 8 Feuerspritze größerer Gattung mit einem unabhängig zugehörigen Wagen	—
Fig. 9 und 10 eigentliche Wagenfeuersprizen	—
Fig. 18, 19 und 20, so wie	—
2. Fig. 11 bis 17 weitere Gattungen größerer Wagenfeuersprizen mit dem Detail	—

Blatt 3. Fig. 1 bis 8 Plan von der Eisenbahnbrücke über die Belsch bei Prerau nach Reville's System zu deren Beschreibung und Berechnung, von Gd. Schmid	zu Seite
Entwurf zu einer Brücke nach Reville's System, von Emil Ruhn, und zwar:	25
4. Fig. 1, 2 und 3 Seitenansicht, Grundriß und Durchschnitt und	—
5. Fig. 4 bis 8 Details hierzu	40
6. Fig. 1 bis 6 Dampfhammer von Türk; beschrieben von Leseur	49
Fig. 1 bis 9 zu Kopp's zweitheiligen Eisenbahnwagenachsen	54

	zu Seite
Blatt 6. Fig. 1 bis 3 Rittinger's verbesserter Dynamometer zur Bestimmung der Arbeitsgröße einer Maschine während ihres Ganges	57
Fig. 1 bis 6 das dynamometrische Zapfenlager, von P. Rittinger	59
Fig. 1 bis 4 Truran's Hochofen und Düsen-Construction .. Zu den Mittheilungen über Reformschulen, von Prof. Ludw. Förster:	65
7. Vogelperspective der Reform- und Ackerbauschule zu Ruysselede in Belgien	106
8. Grundriß des Erdgeschosses der Reform- und Ackerbauschule zu Ruysselede	122
9. Grundriß des obern Geschosses derselben und Situationsplan des ganzen Etablissements	—
10. Hierzu Fig. 1 bis 13 mehrere Details über die Wirthschaftsgebäude daselbst	—
11. Reformschule für Mädchen zu Veernem in Belgien Fig. 1 bis 4 die Gebäude dieser Anstalt darstellend	123
12. G. Pfannkuch's patentirte Transmissions-Verständtheile. Beschrieben von G. Rauer	141
13. J. Lang's patentirte Schneewurfmaschine für den Eisenbahndienst. Fig. 1 Ansicht, Fig. 2 Grundriß, Fig. 3 Durchschnitt mit Fig. 4 und 5 für Details	217
Die k. k. österr. priv. Dampfziegelschlag-Maschine von J. Karstlitzel und J. Martinek und zwar:	
14. Grundriß des Gebäudes und der Einrichtung	178
15. Längendurchschnitt hierzu	—
16. Desselben Querdurchschnitt	—
17. Fig. 1 bis 8 Detailzeichnungen für die Einrichtung	180
Darstellung der physischen Schiffahrts-Hindernisse an der Ausmündung des Donaustromes in's schwarze Meer und Mittel zur Beseitigung derselben; von G. Weg und zwar:	
18. Fig. 1 Plan des St. Georg-Canals	226
Fig. 2 und 3 Uebersichtsskizzen	225
Fig. 4 Plan der St. Georg-Mündung	235

	zu Seite
Blatt 19. Fig. 5 Theilung des St. Georg-Canals. Fig. 6 bis 8 Profile angetragener Bauwerke	236
Fig. 9 Plan der Sulkina-Mündung	228
Fig. 10 Die Untiefen Arpagne	227
Fig. 11, 12 und 13 Situationen einzelner Partien	225
20. Stromprofile zu Fig. 1 und zu Fig. 4 des Blattes 18.	
21. Durchstichung der Landenge von Suez. Situation und Längsprofil	297
22. Hierzu das Panorama	301
Maschinen und Apparate zur Erzeugung künstlicher Brennstoffen, und zwar:	
23. Fig. 1 und 2 Quetschmaschine für Kohle	402
Fig. 3 bis 6 Misch- und Brechapparat	403
Fig. 7 bis 10 Formmaschine	404
Fig. 11 bis 13 dieselbe einer andern Art	406
Fig. 14 bis 18 Verkohlungsöfen mit Wagen und Eisenbahn	407
24. Fig. 19, 20, 21 zu gleichem Zwecke ein Brechapparat des Herrn Moreau	453
Fig. 22 Mischapparat	454
Fig. 23 bis 28 Formmaschine	—
25. Ansicht der Eisenbahn- und Straßen-Hängedoppelbrücke über den Niagara	425
26. Brücke von Saltash, und zwar:	
Fig. 1 Uebersichtsansicht	438
Fig. 2 Grundriß hierzu	—
Fig. 3 und 4 seitwärtige und obere Ansicht des Hauptthores der Brücke	439
Fig. 5 bis 13 Einzelheiten zu dem Baue dieser Brücke	—
27. Verbesserte Eisenbahnwagenbremse, von A. Lindner: Hauptansicht der Zusammenstellung und Einzelheiten in größerm Maße	499
28. Verbesserter Wasser-Zumeß-Apparat, von Hier. Arnberger und zwar:	
Fig. 1 und 2 Durchschnitt und Grundriß	521
Fig. 3 bis 9 Einzelheiten in größerem Maße	521